

**Российская Федерация**  
**Курганская область**  
**Восточная сельская Дума**

**РЕШЕНИЕ**

от 21 ноября 2016 года  
с. Восточное

№ 07

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной  
инфраструктуры Восточного сельсовета Частоозерского района на 2016-  
2030 годы**

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», постановления администрации Восточного сельсовета Частоозерского района от 20 сентября 2016 года № 12а «О разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и программы комплексного развития социальной инфраструктуры Восточного сельсовета Частоозерского района», на основании Устава Восточного сельсовета Частоозерского района Восточная сельская Дума РЕШИЛА:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Восточного сельсовета Частоозерского района на 2016 - 2030 годы согласно приложению.
2. Обнародовать настоящее решение на информационном стенде Администрации Восточного сельсовета и разместить на официальном сайте в сети Интернет.
3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. главы Восточного сельсовета

Н.Н.Попова.



**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Восточного сельсовета Частоозерского района на 2016-2030 годы**

**Паспорт**

**Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Восточного сельсовета Частоозерского района  
на 2016 - 2030 годы**

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Наименование Программы             | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Восточного сельсовета Частоозерского района на 2016-2030 годы (далее – Программа)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;<br>Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;<br>Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Заказчик Программы                 | Администрация Восточного сельсовета Частоозерского района<br>Юридический и почтовый адрес: 641573, Курганская область, Частоозерский район, с.Восточное, ул. Комсомольская, 25                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Разработчик Программы              | Администрация Восточного сельсовета Частоозерского района<br>Юридический и почтовый адрес: 641573, Курганская область, Частоозерский район, с.Восточное, ул. Комсомольская, 25                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Цель Программы                     | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Администрации Восточного сельсовета, повышение уровня безопасности дорожного движения.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Задачи Программы                   | 1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Администрации Восточного сельсовета;<br>2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;<br>3. Улучшение транспортного обслуживания населения                                                                                                                               |

|                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры                                                                                            | <p>Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:</p> <p>Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения 17км;</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 10 %;</p> <p>Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств</p> |
| Сроки и этапы реализации Программы                                                                                                                              | <p>Срок реализации Программы 2016-2030 годы, в 2 этапа</p> <p>1 этап – с 2016 по 2020 годы</p> <p>2 этап – с 2021 по 2030 годы</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | <p>проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения;</p> <p>разработка проекта организации дорожного движения;</p> <p>капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы;</p> <p>размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов;</p>                                                                                                                                                                                                                             |
| Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.)                                                                                                        | <p>Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2016-2030 годов составляет 19582,7 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2016 год - 2777,1 тыс. рублей;</p> <p>2017 год - 1200,4 тыс. рублей;</p> <p>2018 год - 1200,4 тыс.рублей;</p> <p>2019 год - 1200,4 тыс.рублей;</p> <p>2020 год - 1200,4 тыс.рублей</p> <p>2021-2030 годы - 12004,0 тыс.рублей</p> <p>Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета муниципального образования Частоозерский район, бюджета Восточного сельсовета Частоозерского района</p>                            |

## Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

### **1.1. Социально-экономическая характеристика Восточного сельсовета Частоозерского района Курганской области, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

Восточный сельсовет Частоозерского района включает в себя 3 населенный пункта: село Восточное (административный центр), деревня Волчье и деревня Окуневка.

Численность постоянного населения Восточного сельсовета на 01.01.2016 года составляет 552 человека.

В настоящее время в Восточном сельсовете сложилась следующая демографическая ситуация:

- население моложе трудоспособного возраста – 128 человек;
- население трудоспособного возраста – 263 человека, из них трудоспособное население – 263 человек;
- пенсионного возраста – 161 человека.

Увеличение категории нетрудоспособного населения помимо особенности сложившейся структуры и возрастных групп населения, также обусловлено складывающимися в стране тенденциями увеличения рождаемости и продолжительности жизни населения.

Общей стратегической целью социально-экономического развития поселения на прогнозный период является обеспечение повышения уровня и качества жизни населения, приток инвестиций в экономику муниципального образования, что обеспечит создание современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

Основными природными ресурсами являются земельные и водные ресурсы.

Прогноз социально-экономического развития разработан на основе различных комплексных и целевых программ социально-экономического развития.

Современный уровень развития сферы социально-культурного обслуживания в Восточном сельсовете по некоторым показателям и в ассортименте предоставляемых услуг не обеспечивает полноценного удовлетворения потребностей населения.

### **1.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, объекты обслуживания пассажиров. Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами.

Транспортная инфраструктура Восточного сельсовета представлена автомобильными дорогами сельского поселения, находящимися на балансе Администрации Восточного сельсовета Частоозерского района.

Внешние транспортно-экономические связи Восточного сельсовета осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

### **1.3. Характеристика сети дорог Восточного сельсовета Частоозерского района Курганской области, параметра дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

Улично-дорожная сеть поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных

средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения. В основе сети основных сельских дорог лежит пересечение двух главных направлений – юг-север и запад-восток.

Основной улицей, по которой осуществляется движение транспортных потоков, является улица Комсомольская.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог сельского поселения имеет капитальное и низшее покрытие и находится в неудовлетворительном состоянии. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Восточного сельсовета сведены в таблице 1.

Таблица 1.

Показатели существующей улично-дорожной сети Восточного сельсовета Частоозерского района

| № п/п | Наименование улицы Восточного сельсовета | Протяженность в. улицы, км | Границы улицы                          | Характеристика покрытия дороги |
|-------|------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|
| 1     | Зеленая                                  | 0,45                       |                                        | гравийная                      |
| 2     | Олимпийская                              | 0,8                        |                                        | гравийная                      |
| 3     | Молодежная                               | 0,5                        |                                        | гравийная                      |
| 4     | Пушкина                                  | 0,7                        | от ул. Комсомольская до ул.Олимпийская | асфальт                        |
| 5     | Комсомольская                            | 1                          |                                        | асфальт                        |
| 6     | Дорога объездная                         | 1,75                       |                                        | гравийная                      |
| 7     | Д.Волчье<br>Ул.Центральная               | 0,8                        |                                        |                                |
| 8     | Д.Окуневка<br>Ул.Мира                    | 1,2                        |                                        |                                |

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Восточного сельсовета относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 4,5м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.

Основными улица движения автомобильного транспорта Восточного сельсовета являются ул. Комсомольская, ул. Пушкина, ул. Молодежная, ул. Центральная д.Волчье, ул. Мира д.Окуневка, те улицы по которым осуществляется подъезд к социальным и производственным объектам, осуществляемым легковым и грузовым автотранспортом. На данных участках дорог интенсивность движения потоков транспортных средств составляет 70 ед./сут.

На остальных автомобильных дорогах поселения интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 100 ед./сут.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

Улично-дорожная сеть Восточного сельсовета не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет затруднение парковки, что не приводит к увеличению выбросов, загрязняющих атмосферу поселения. Помимо химического загрязнения атмосферного воздуха для транспорта характерны и другие виды негативного воздействия на среду обитания человека. Так, большинство выбросов токсических веществ сосредотачиваются на поверхности почвы, где происходит их постепенное депонирование, что ведет к изменению химических и физико-химических свойств субстрата.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время автомобильные дороги общего пользования в границах поселения оставляют желать лучшего.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Восточного сельсовета составляет 8,942 км, в том числе с твердым покрытием 1,7 км.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Восточного сельсовета эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

#### 1.4. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров) на улицах населенных пунктов.

#### 1.5. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

#### 1.6. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Восточного сельсовета Частоозерского района

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Восточного сельсовета разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;

#### 1.7. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Восточного сельсовета Частоозерского района

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ Восточного сельсовета Частоозерского района, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Курганской области и муниципальных программ муниципального образования Частоозерский район, реализуемых на территории поселения.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация Восточного сельсовета Частоозерского района должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

#### 1.8. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая выше изложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования Восточного сельсовета позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

#### Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Восточного сельсовета Частоозерского района

## 2.1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Таблица 2.

Прогноз транспортного спроса сельского поселения

| №<br>п/п                                                                                                                      | Показатели | Единица<br>измерения | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2030 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------|------|------|------|------|------|------|-----------|
|                                                                                                                               |            |                      |      |      |      |      |      |      |           |
| Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения |            |                      |      |      |      |      |      |      |           |



|                                                                                         |                                                                                                                  |                  |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.1                                                                                     | Объем грузоперевозок                                                                                             | тонн             | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 1.2                                                                                     | Объем пассажироперевозок                                                                                         | чел              | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок) |                                                                                                                  |                  |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1                                                                                     | воздушный транспорт                                                                                              | тонн             | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 2.2                                                                                     | водный транспорт                                                                                                 | тонн             | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 2.3                                                                                     | железнодорожный транспорт                                                                                        | тонн             | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 2.4                                                                                     | автотранспорт                                                                                                    | тонн             | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Прогноз развития дорожной сети поселения                                                |                                                                                                                  |                  |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1                                                                                     | протяженность дорожной сети                                                                                      | км               |     |     |     | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 8,9 |
|                                                                                         |                                                                                                                  |                  | 8,9 | 8,9 | 8,9 |     |     |     |     |
| Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения                           |                                                                                                                  |                  |     |     |     |     |     |     |     |
| 4.1                                                                                     | индивидуальный автотранспорт                                                                                     | авт. на 1000 чел | 200 | 200 | 220 | 225 | 230 | 242 | 250 |
| 4.2                                                                                     | общественный транспорт                                                                                           | авт.             | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| Прогноз показателей безопасности дорожного движения                                     |                                                                                                                  |                  |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.1                                                                                     | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | %                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |

## 2.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушные и железнодорожные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории района не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Автомобильный транспорт – важная составная часть инфраструктуры Восточного сельсовета, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

## 2.3. Прогноз развития дорожной сети поселения

Автодороги с асфальтовым покрытием находятся в удовлетворительном состоянии.

Незначительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельсовета проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 3.

Параметры уличной сети в пределах сельского поселения

| Категория сельских улиц и дорог  | Основное назначение                                                                      | Расчётная скорость движения км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Ширина пешеходной части тротуара, м |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| Поселковая дорога                | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети                                 | 60                               | 3,5                       | 2                    | -                                   |
| Главная улица                    | Связь жилых территорий с общественным центром                                            | 40                               | 3,5                       | 2                    | -                                   |
| Улица в жилой застройке основная | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40                               | 3,0                       | 2                    | -                                   |
| второстепенная (переулок)        | Связь между основными жилыми улицами                                                     | 30                               | 2,75                      | 2                    | -                                   |

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенных пунктов, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с таблицей 9 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Генеральным планом предложено ремонт и реконструкция уже существующих улиц и дорог. Ширина проезжей части поселковых дорог и главных улиц, проездов и улично-дорожной сети за расчетный срок. Проектом предлагается дорожная одежда с покрытием из асфальта.

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети на территории Восточного сельсовета

Таблица 4.

Основные показатели улично-дорожной сети Восточного сельсовета

| № | Тип покрытия | Ед.изм. | Кол-во |        |         |
|---|--------------|---------|--------|--------|---------|
|   |              |         | 2016   | I этап | II этап |
| 1 | Асфальт      | км      | 1      | 0      | 1       |
| 2 | Грунт        | км      | 1,5    | 0      | 1,5     |

#### 2.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории сельсовета. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

На территории Восточного сельсовета на расчетный срок предполагается проживание 593 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство».

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

#### 2.5. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2030 г. для Восточного сельсовета предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта.. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

**Загрязнение атмосферы.** Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO<sub>2</sub>), диоксид серы (SO<sub>2</sub>) и озон (O<sub>3</sub>)) приводят к множеству вредных проявления для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

**Связанная с транспортом двигательная активность.** Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

**Психологическое и социальное воздействие.** Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые

включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Альтернативным решением проблемы может стать снижение привлекательности автомобиля. Автомобиль должен использоваться гораздо реже, не повседневно, т.е. когда автомобиль используется только для того, чтобы ездить на дачу и на закупки в магазины в выходные. Нет необходимости ездить на машине на работу. Чтобы это было так, необходимо одновременно повышать привлекательность общественного транспорта. Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к каким относятся пешеходное и велосипедное.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:
  - разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
  - Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Восточного сельсовета разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

#### 4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

#### 4.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

#### 4.3. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:  
на первую очередь (2020г.):

расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

на расчётный срок (2030г.):

упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

строительство новых главных и основных автодорог;

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельсовета необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельсовета является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельсовета. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Частоозерского района и органов государственной власти Курганской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения значения – 2016-2017 гг;

инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства –2017 гг;

капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы– 2016-2030 гг;

размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2016-2030 гг;

оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта– 2016-2030 гг;

создание инфраструктуры автосервиса – 2017-2030 гг.

Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета Частозерского района, бюджета Восточного сельсовета Частозерского района.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2016-2030 годов составляет 19582,7 тыс. руб., в том числе по годам:

2016 год - 2777,1 тыс. рублей;

2017 год - 1200,4 тыс. рублей;

2018 год - 1200,4 тыс.рублей;

2019 год - 1200,4 тыс.рублей;

2020 год - 1200,4 тыс.рублей

2021-2030 годы - 12004,0 тыс.рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

| № п/п   | Наименование мероприятия                                                                                                                                                           | статус | Годы реализации | Объем финансирования, тыс.рублей    |                |                 |                |                        | Непосредственный результат реализации мероприятия | Заказчик программы |  |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|-------------------------------------|----------------|-----------------|----------------|------------------------|---------------------------------------------------|--------------------|--|
|         |                                                                                                                                                                                    |        |                 | в разрезе источников финансирования |                |                 |                |                        |                                                   |                    |  |
|         |                                                                                                                                                                                    |        |                 | Всего                               | краевой бюджет | районный бюджет | местный бюджет | внебюджетные источники |                                                   |                    |  |
| 1       | 2                                                                                                                                                                                  | 3      | 4               | 5                                   | 6              | 7               | 8              | 9                      | 10                                                | 11                 |  |
| 1       | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Восточного сельсовета Частозерского района на 2016-2030 годы                                                           |        |                 |                                     |                |                 |                |                        |                                                   |                    |  |
| 11.     | Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Восточного сельсовета, повышение уровня безопасности дорожного движения.                              |        |                 |                                     |                |                 |                |                        |                                                   |                    |  |
| 11.1.   | Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Восточного сельсовета                                                                  |        |                 |                                     |                |                 |                |                        |                                                   |                    |  |
| 11.1.1. | Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения |        |                 |                                     |                |                 |                |                        |                                                   |                    |  |
|         |                                                                                                                                                                                    |        | 2016            |                                     |                |                 |                |                        |                                                   |                    |  |
|         |                                                                                                                                                                                    |        | 2017            | 50,0                                |                |                 |                |                        | 50,0                                              |                    |  |
|         |                                                                                                                                                                                    |        | 2018            | 50,0                                |                |                 |                |                        | 50,0                                              |                    |  |
|         |                                                                                                                                                                                    |        | 2019            | 50,0                                |                |                 |                |                        | 50,0                                              |                    |  |
|         |                                                                                                                                                                                    |        | 2020            | 50,0                                |                |                 |                |                        | 50,0                                              |                    |  |
|         |                                                                                                                                                                                    |        | 2021-2030       | 150,0                               |                |                 |                |                        | 150,0                                             |                    |  |
|         |                                                                                                                                                                                    |        |                 |                                     |                |                 |                |                        |                                                   |                    |  |



Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

| № п/п    | Наименование мероприятия                                                                                                                                                                                | статус    | Годы реализации | Объем финансирования, тыс.рублей |                |                 |                |                        | Непосредственный результат реализации мероприятия  | Заказчик программы                                                         |                                     |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|----------------------------------|----------------|-----------------|----------------|------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|          |                                                                                                                                                                                                         |           |                 | Всего                            | краевой бюджет | районный бюджет | местный бюджет | внебюджетные источники |                                                    |                                                                            |                                     |
| 1        | 2                                                                                                                                                                                                       | 3         | 4               | 5                                | 6              | 7               | 8              | 9                      | 10                                                 | 11                                                                         |                                     |
|          |                                                                                                                                                                                                         |           | Всего           | 350,0                            |                |                 | 350,0          |                        |                                                    |                                                                            |                                     |
| 11.1. 2. | Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства | 2016      |                 |                                  |                |                 |                |                        |                                                    | безопасное использование искусственных сооружений на автомобильных дорогах | администрация Восточного сельсовета |
|          |                                                                                                                                                                                                         | 2017      |                 | 50,0                             |                |                 | 50,0           |                        |                                                    |                                                                            |                                     |
|          |                                                                                                                                                                                                         | 2018      |                 |                                  |                |                 |                |                        |                                                    |                                                                            |                                     |
|          |                                                                                                                                                                                                         | 2019      |                 | 100,0                            |                |                 | 100,0          |                        |                                                    |                                                                            |                                     |
|          |                                                                                                                                                                                                         | 2020      |                 |                                  |                |                 |                |                        |                                                    |                                                                            |                                     |
|          |                                                                                                                                                                                                         | 2021-2030 |                 | 100,0                            |                |                 | 100,0          |                        |                                                    |                                                                            |                                     |
|          |                                                                                                                                                                                                         | Всего     |                 | 250,0                            |                |                 | 250,0          |                        |                                                    |                                                                            |                                     |
| 11.1. 3. | разработка проекта организации дорожного движения                                                                                                                                                       | 2016      |                 |                                  |                |                 |                |                        | Разработан проект организации улично-дорожной сети | администрация Частозерского района                                         |                                     |
|          |                                                                                                                                                                                                         | 2017      |                 | 50,0                             |                |                 | 50,0           |                        |                                                    |                                                                            |                                     |
|          |                                                                                                                                                                                                         | 2018      |                 |                                  |                |                 |                |                        |                                                    |                                                                            |                                     |
|          |                                                                                                                                                                                                         | 2019      |                 |                                  |                |                 |                |                        |                                                    |                                                                            |                                     |

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

| № п/п   | Наименование мероприятия                                                       | статус | Годы реализации | Объем финансирования, тыс.рублей    |                |                 |                |                        | Непосредственный результат реализации мероприятия                     | Заказчик программы                  |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|-------------------------------------|----------------|-----------------|----------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|         |                                                                                |        |                 | в разрезе источников финансирования |                |                 |                |                        |                                                                       |                                     |
|         |                                                                                |        |                 | Всего                               | краевой бюджет | районный бюджет | местный бюджет | внебюджетные источники |                                                                       |                                     |
| 1       | 2                                                                              | 3      | 4               | 5                                   | 6              | 7               | 8              | 9                      | 10                                                                    | 11                                  |
|         |                                                                                |        | 2020            |                                     |                |                 |                |                        |                                                                       |                                     |
|         |                                                                                |        | 2021-2030       |                                     |                |                 |                |                        |                                                                       |                                     |
|         |                                                                                |        | Всего           | 50,0                                |                |                 | 50,0           |                        |                                                                       |                                     |
|         |                                                                                |        | 2016            |                                     |                |                 |                |                        |                                                                       |                                     |
|         |                                                                                |        | 2017            |                                     |                |                 |                |                        |                                                                       |                                     |
|         |                                                                                |        | 2018            |                                     |                |                 |                |                        |                                                                       |                                     |
|         |                                                                                |        | 2019            |                                     |                |                 |                |                        |                                                                       |                                     |
|         |                                                                                |        | 2020            |                                     |                |                 |                |                        |                                                                       |                                     |
|         |                                                                                |        | 2021-2030       | 100,0                               |                |                 | 100,0          |                        |                                                                       |                                     |
|         |                                                                                |        | Всего           | 100,0                               |                |                 | 100,0          |                        |                                                                       |                                     |
|         |                                                                                |        | 2016            |                                     |                |                 |                |                        |                                                                       |                                     |
|         |                                                                                |        | 2017            |                                     |                |                 |                |                        |                                                                       |                                     |
| 11.1.4. | Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров                      |        |                 |                                     |                |                 |                |                        | Подготовка проектно-сметной документации и проведение гос. экспертизы | администрация Восточного сельсовета |
|         |                                                                                |        |                 |                                     |                |                 |                |                        | Строительство 2,0 км тротуара                                         |                                     |
| 1.1.5   | Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и |        |                 |                                     |                |                 |                |                        |                                                                       |                                     |
|         |                                                                                |        | 2016            |                                     |                |                 |                |                        |                                                                       |                                     |
|         |                                                                                |        | 2017            |                                     |                |                 |                |                        |                                                                       |                                     |

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

| № п/п   | Наименование мероприятия                                                                                                                                | статус    | Годы реализации | Объем финансирования, тыс.рублей |                |                 |                |                        | Непосредственный результат реализации мероприятия | Заказчик программы                                                            |                                     |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|----------------------------------|----------------|-----------------|----------------|------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|         |                                                                                                                                                         |           |                 | Всего                            | краевой бюджет | районный бюджет | местный бюджет | внебюджетные источники |                                                   |                                                                               |                                     |
| 1       | 2                                                                                                                                                       | 3         | 4               | 5                                | 6              | 7               | 8              | 9                      | 10                                                | 11                                                                            |                                     |
|         | искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы                                                                                  |           | 2018            | 100,0                            |                |                 | 100,0          |                        |                                                   | искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам | сельсовета                          |
|         |                                                                                                                                                         | 2019      | 105,0           |                                  |                | 105,0           |                |                        |                                                   |                                                                               |                                     |
|         |                                                                                                                                                         | 2020      | 105,            |                                  |                | 105,0           |                |                        |                                                   |                                                                               |                                     |
|         |                                                                                                                                                         | 2021-2030 | 355,0           | 1000,0                           |                | 355,0           |                |                        |                                                   |                                                                               |                                     |
|         |                                                                                                                                                         | Всего     | 665,0           | 1000,0                           |                | 665,0           |                |                        |                                                   |                                                                               |                                     |
| 11.2.   | Задача: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях |           |                 |                                  |                |                 |                |                        |                                                   |                                                                               |                                     |
| 11.2.1. | Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов                                                                                    |           | 2016            |                                  |                |                 |                |                        |                                                   | снижение дорожно-транспортных происшествий                                    | администрация Восточного сельсовета |
|         |                                                                                                                                                         |           | 2017            | 200,0                            |                |                 | 200,0          |                        |                                                   |                                                                               |                                     |
|         |                                                                                                                                                         |           | 2018            | 200,0                            |                |                 | 200,0          |                        |                                                   |                                                                               |                                     |
|         |                                                                                                                                                         |           | 2019            | 100,0                            |                |                 | 100,0          |                        |                                                   |                                                                               |                                     |
|         |                                                                                                                                                         |           | 2020            |                                  |                |                 |                |                        |                                                   |                                                                               |                                     |

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

| № п/п   | Наименование мероприятия                                                               | статус | Годы реализации | Объем финансирования, тыс.рублей    |                |                 |                |                        | Непосредственный результат реализации мероприятия | Заказчик программы                      |                                                                   |  |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|-------------------------------------|----------------|-----------------|----------------|------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--|
|         |                                                                                        |        |                 | в разрезе источников финансирования |                |                 |                |                        |                                                   |                                         |                                                                   |  |
|         |                                                                                        |        |                 | Всего                               | краевой бюджет | районный бюджет | местный бюджет | внебюджетные источники |                                                   |                                         |                                                                   |  |
| 1       | 2                                                                                      | 3      | 4               | 5                                   | 6              | 7               | 8              | 9                      | 10                                                | 11                                      |                                                                   |  |
|         |                                                                                        |        | 2021-2030       | 200,0                               |                |                 | 200,0          |                        |                                                   |                                         |                                                                   |  |
|         |                                                                                        |        | Всего           | 700,0                               |                |                 | 700,0          |                        |                                                   |                                         |                                                                   |  |
| 11.3.   | Задача: улучшение транспортного обслуживания населения                                 |        |                 |                                     |                |                 |                |                        |                                                   |                                         |                                                                   |  |
| 11.3.1. | Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта |        | 2016            |                                     |                |                 |                |                        |                                                   | создание комфортных условий для граждан | администрация Махашевского сельского поселения Мостовского района |  |
|         |                                                                                        |        | 2017            |                                     |                |                 |                |                        |                                                   |                                         |                                                                   |  |
|         |                                                                                        |        | 2018            |                                     |                |                 |                |                        |                                                   |                                         |                                                                   |  |
|         |                                                                                        |        | 2019            |                                     |                |                 |                |                        |                                                   |                                         |                                                                   |  |
|         |                                                                                        |        | 2020            |                                     |                |                 |                |                        |                                                   |                                         |                                                                   |  |
|         |                                                                                        |        | 2021-2030       |                                     |                |                 |                |                        |                                                   |                                         |                                                                   |  |
|         |                                                                                        |        | Всего           |                                     |                |                 |                |                        |                                                   |                                         |                                                                   |  |
|         |                                                                                        |        | 2020            |                                     |                |                 |                |                        |                                                   |                                         |                                                                   |  |

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

| № п/п | Наименование мероприятия       | статус | Годы реализации | Объем финансирования, тыс.рублей    |                |                 |                |   | внебюджетные источники | Непосредственный результат реализации мероприятия | Заказчик программы |
|-------|--------------------------------|--------|-----------------|-------------------------------------|----------------|-----------------|----------------|---|------------------------|---------------------------------------------------|--------------------|
|       |                                |        |                 | в разрезе источников финансирования |                |                 |                |   |                        |                                                   |                    |
|       |                                |        |                 | Всего                               | краевой бюджет | районный бюджет | местный бюджет | 9 |                        |                                                   |                    |
| 1     | 2                              | 3      | 4               | 5                                   | 6              | 7               | 8              | 9 | 10                     | 11                                                |                    |
|       |                                |        | 2021-2030       | 1000,0                              |                |                 | 1000,0         |   |                        |                                                   |                    |
|       |                                |        | Всего           | 1000,0                              |                |                 | 1000,0         |   |                        |                                                   |                    |
|       |                                |        | 2016            |                                     |                |                 | 177,1          |   |                        |                                                   |                    |
|       |                                |        | 2017            | 350,0                               |                |                 | 350,0          |   |                        |                                                   |                    |
|       |                                |        | 2018            | 350,0                               |                |                 | 350,0          |   |                        |                                                   |                    |
|       |                                |        | 2019            | 355,0                               |                |                 | 355,0          |   |                        |                                                   |                    |
|       |                                |        | 2020            | 155,0                               |                |                 | 155,0          |   |                        |                                                   |                    |
|       |                                |        | 2021-2030       | 1905,0                              | 1000,0         |                 | 1905,0         |   |                        |                                                   |                    |
|       |                                |        | Всего           | 3115,0                              | 1000,0         |                 | 3115,0         |   |                        |                                                   |                    |
|       | Итого по основным мероприятиям |        |                 |                                     |                |                 |                |   |                        |                                                   |                    |

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);
- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);
- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням: высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Восточного сельсовета является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Восточного сельсовета предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Восточного сельсовета по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации Восточного сельсовета.

И.о.Главы Восточного сельсовета:



Н.Н.Попова.